

キーワードを入力

ユーザーページ

購読一覧

トップ 速報 映像 個人 特集 意識調査 ランキング 有料

主要 國内 國際 経済 エンタメ スポーツ IT 科学 ライフ 地域 トピックス一覧

増える駐車券＆ゲートなし有料駐車場、不正ないのか？ 実は不正減少、万引きまで減少

9/23(月) 12:00配信



ナンバープレートを撮影して出入りを管理



駐車券を廃止したショッピングセンター駐車場の例（2019年9月、乗りものニュース編集部撮影）

駐車場の駐車券は、今後なくなっていくかもしれません。

従来、ショッピングセンターの有料駐車場などでは、出入口にゲートを設け、駐車券により利用時間や料金を管理するといった、駐車券を中心としたシステムでした。ところが2019年現在、イオンやヤマダ電機といった大型量販店のいくつかの店舗において、駐車券やゲートをなくし、入庫車両のナンバープレートで管理する「スマートパーク」という方式を導入しています。

【写真】ナンバープレートでの精算方法

駐車券方式はある意味「匿名」ですが、「スマートパーク」は、駐車場内のカメラで個々の車両のナンバープレートが撮影され、そのデータで1台1台の利用状況がわかるようになります。よって、出入口のゲートも基本的には不要になり、駐車料金の精算は駐車場内の店舗入口などに設置された精算機で行い、駐車場の出口では何もせず出庫できるというわけです。精算時は、駐車券を通す代わりにナンバープレートの4桁数字を入力します。

しかし、なかには料金を払わずに出庫してしまうケースもあるかもしれません。これについて、「スマートパーク」のシステムを開発・管理するピットデザイン（東京都千代田区）の営業担当は次のように話します。

「未精算車両の割合は、カメラによる抑止力もあり、ゲート式よりもむしろ低下しています。最初は精算方法がわからず未精算で出でてしまう方もいらっしゃいますが、後日利用された際に、精算機で未払い分を精算していただく仕組みがあります」（ピットデザイン 営業担当）

故意に駐車料金を払わない悪質なドライバーについては、その車両ナンバーを登録し、次回来場した際には店側の関係者へメールで通知するシステムがあるそうです。

また、万引き犯など要注意人物の車両に対しても同様に関係者へメール通知が可能とのことで、ヤマダ電機のある店舗では、「スマートパーク」の導入前後6か月比較で万引き点数が22.8%減少したといいます。

庭木の手入れの資格が取れる通信講座を紹介

日本園芸協会

詳しくは[こちら](#)

庭木の手入れの資格が取れる通信講座を紹介

日本園芸協会

詳しくは[こちら](#)

アクセスランキング（経済総合）

- 1 消費増税でコンビニ大混乱「301円問題」と「111円問題」

日刊ゲンダイDIGITAL 9/24(火)

9:26

- 2 マツダ2年ぶりの新型SUV 「ちょうどいいサイズ感」

朝日新聞デジタル 9/24(火) 15:10



- 3 出るのが早すぎた？ 時代を先取り過ぎたクルマ3選

くるまニュース 9/24(火) 14:10



- 4 一時期は「夢のトランスマッシュション」とまでいわれたDCT、いまはどうなっている？

くるまニュース 9/24(火) 10:30



- 5 スカイライン史上最強“400R”的実燃費を徹底検証！

MOTA 9/24(火) 16:20



- PR サントリーからモニター募集のお知らせ

サントリー



アーケード版で、今から無料！

Yahoo! JAPAN広告

アディダスが取り組む課題解決。スポーツの力で美しい海を守る

Yahoo! JAPAN ヘルプ

ウェブ検索

YAHOO!
JAPAN ニュース IDでもっと便利に新規取得
ログイン ヤフオク!20周年【大感謝くじ】開催中


キーワードを入力



ユーザーページ

購読一覧



トップ 速報 映像 個人 特集 意識調査 ランキング 有料

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT 科学 ライフ 地域

トピックス一覧

増える駐車券＆ゲートなし有料駐車場、不正ないのか？ 実は不正減少、万引きまで減少

9/23(月) 12:00配信

ゲートがあると売上が落ちる？

ピットデザインの担当者によると、カメラで「見られること」が犯罪の抑止力になるといい、駐車場内の盗難や当て逃げなどに対しても、抑止効果があるそうです。



車両の出入りはナンバープレートで管理される（2019年9月、乗りものニュース編集部撮影）

「ゲートがあるだけで、『入庫しにくい』『駐車券を取ることが煩わしい』といった理由から、店舗の来客数が落ちてしまうことがあると言われています。本当はゲートを付けたくない、しかし付けないと無断駐車が発生する、そこでゲートによる方法として選ばれているのだと思います。実際、来客数が向上したという実績も多くご報告いただいています」（ピットデザイン 営業担当）

別の目的でこの方式を導入する店舗もあります。本州や四国のイオン店舗で「スマートパーク」を最初に導入したイオンスタイル仙台卸町店（仙台市若林区）は、駐車場の出入口が1か所しかないように発生していた出庫・入庫渋滞を解消するためだったそうです。その後は渋滞がなくなったといいます。

なお、導入店舗のなかには入口にあえてゲートを設けている場合もありますが、これは満車時に車列が伸びて渋滞することを防ぐ交通整理を目的としたものだそうです。ピットデザインの担当者によると「ゲートなしが基本」だといいます。

※一部誤字を修正しました（9月23日13時50分）。

乗りものニュース編集部

前へ 1 2 次へ

2/2ページ

【関連記事】

立体駐車場の床、なぜタイヤがキュルキュルなのか 低速でも鳴ってしまうワケ
 「やけに赤信号に捕まる…」には理由あり ドライバーが気づかない信号の仕組み
 駐車場でドアミラーたたむ？ そもそもなんのための電動なのか

庭木の手入れの資格が取れる通信講座を紹介

日本園芸協会

詳しくはこちら



アクセスランキング（経済総合）

1 消費増税でコンビニ大混乱「301円問題」と「111円問題」

日刊ゲンダイDIGITAL 9/24(火)
9:26



2 マツダ2年ぶりの新型SUV「ちょうどいいサイズ感」

朝日新聞デジタル 9/24(火) 15:10



3 出るのが早すぎた？ 時代を先取り過ぎたクルマ3選

くるまニュース 9/24(火) 14:10



4 一時期は「夢のトランスマッシュション」とまでいわれたDCT、いまはどうなっている？

くるまニュース 9/24(火) 10:30



5 スカイライン史上最強“400R”的実燃費を徹底検証！

MOTA 9/24(火) 16:20



PR サントリーからモニター募集のお知らせ

サントリー



Yahoo! JAPAN広告